



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2019

Bilan du mois De Septembre 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	8	0
Zone Gendarmerie	6	1	15	1
Sept 2019 provisoire	14	1	23	1
Sept 2018	25	1	33	4
Variation 2019/2018	-11	0	-10	-3
Evolution 2019/2018	-44%	100%	-30%	-75%

Par rapport à la même période de l'année 2018, le mois de septembre 2019 s'est caractérisé par une baisse des indicateurs de sécurité routière (-44 % pour les accidents corporels soit près de la moitié et -30 % des blessés soit presque le tiers des blessés) sauf le nombre de tués qui a affiché une légère hausse(+1 tué).

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2019 provisoire	163	11	193	23
9 Mois 2018	194	3	255	31
Variation 2019/2018	-31	8	-62	-8
Evolution 2019/2018	-16%	267%	-24%	-26%

Durant les 8 premiers mois de l'année 2019, on note une baisse de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de personnes tués qui est fortement en hausse (+8) par rapport à la même période de 2018.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2019	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Juillet 2019	1	0	0	0	2	0	0	0	3
Août 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels durant les 9 premiers mois de 2019 sont : **4 usagers VL, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 3 piétons**

Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

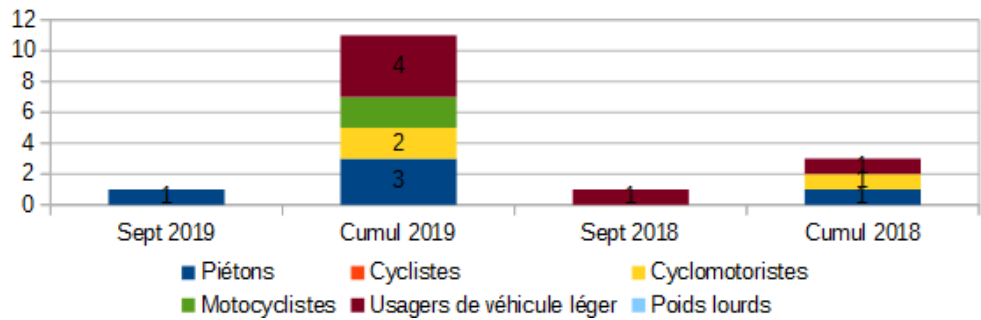
Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à

l'hôpital moins de 24h

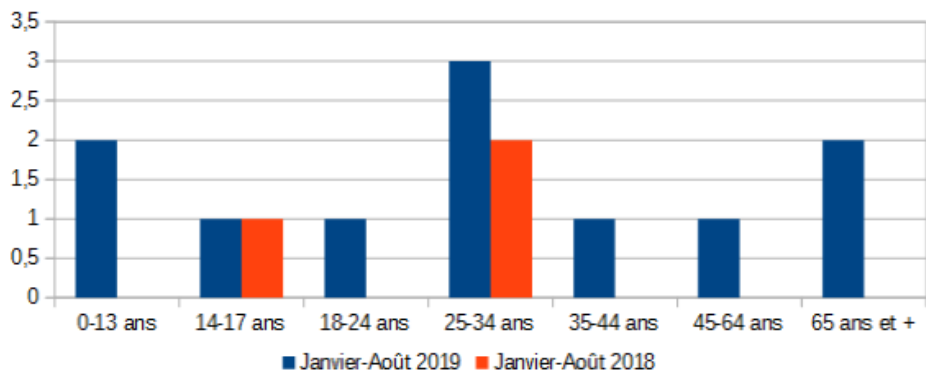
Répartition des tués par mode de déplacement les 9 premiers de 2019



Les 11 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 8 premiers mois de 2019 sont composés de 3 piétons, 2 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 4 usagers VL alors que sur la même période de 2018 les victimes étaient 1 cyclomotoriste, 1 usager VL et 1 piéton.

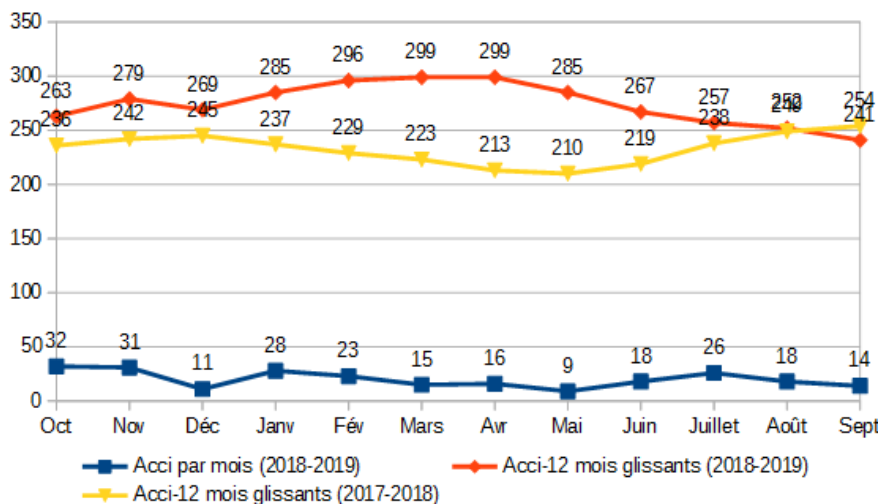
Les usagers les plus vulnérables restent les principaux victimes des accidents mortels (7/11 soit 64 % en 2019 contre 2/3 soit 67 % en 2018)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 9 premiers mois de 2019



La classe d'âge la plus éprouvée sur les 9 premiers mois de 2019 est celle des 25-34 ans (**3 tuées**), suivie par celles de 0-13 ans et des seniors, 65 ans et plus qui comprennent chacune (**2 tuées**) et enfin les classes 14-17 ans, 18-24 ans, 35-44 ans et 45-64 ans qui affichent chacune (**1 tué**). Il importe de noter qu'en 2018 sur la même période seules les classes 14-17 ans et 25-34 ans avaient enregistré respectivement (**1 tué**) et (**2 tués**).

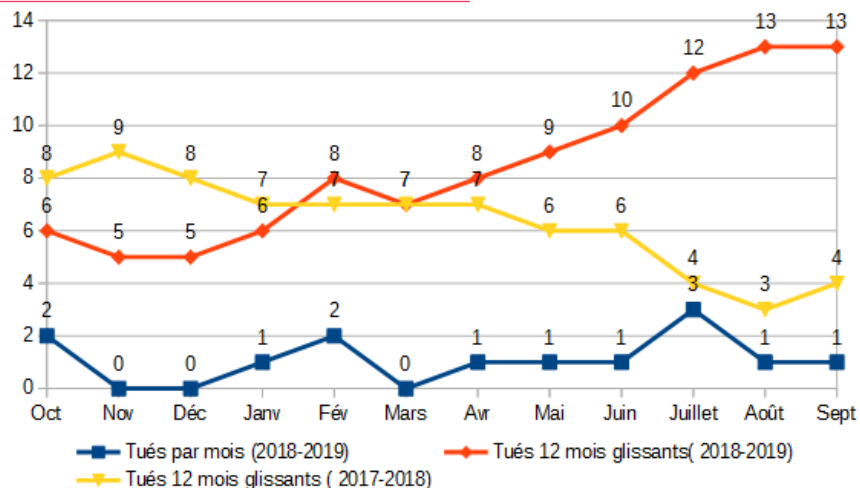
EVOLUTION DES ACCIDENTS CORPORELS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse des accidents corporels cumulés se poursuit sur les 6 derniers mois de l'année glissante octobre 2018 à septembre 2019 soit une évolution contraire à celle constatée sur la même période

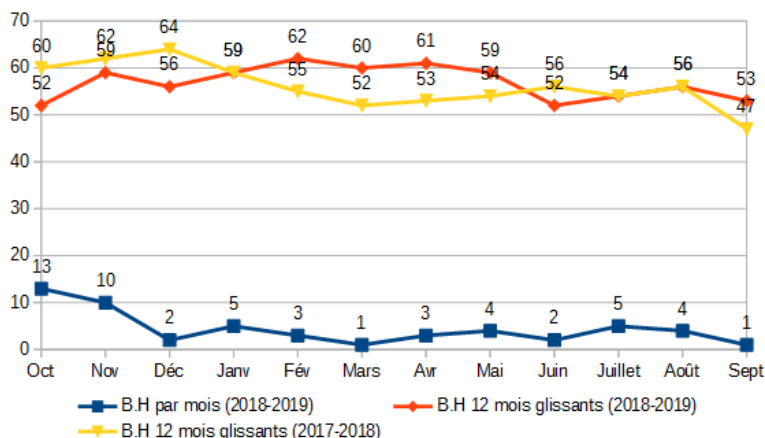
de l'année glissante octobre 2017 à septembre 2018. Cette situation est très encourageante.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



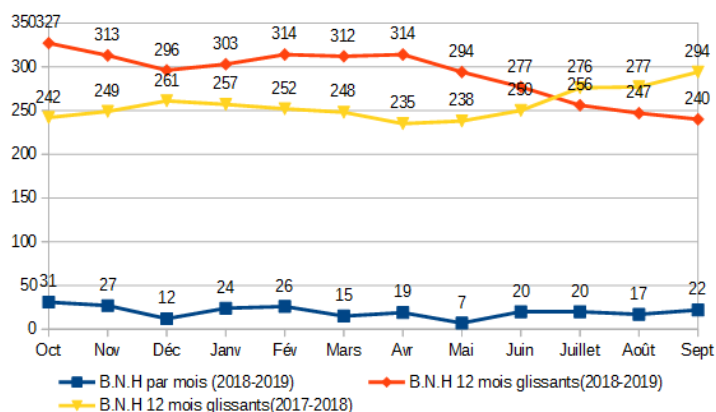
Sur l'année glissante octobre 2018 à septembre 2019, le nombre de tués cumulés tend à augmenter pour se maintenir à un niveau jamais atteint. Cette situation très inquiétante est contraire à celle observée sur la même période de l'année glissante octobre 2017 à septembre 2018.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance quasi similaire, baisse des blessés graves cumulés sur la fin de l'année glissante octobre 2018 à septembre 2019 comme sur l'année glissante octobre 2017 à septembre 2018. La situation est encourageante.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante octobre 2018 à septembre 2019 soit une évolution encourageante contraire à celle observée les 5 derniers mois de l'année

glissante octobre 2017 à septembre 2018.

